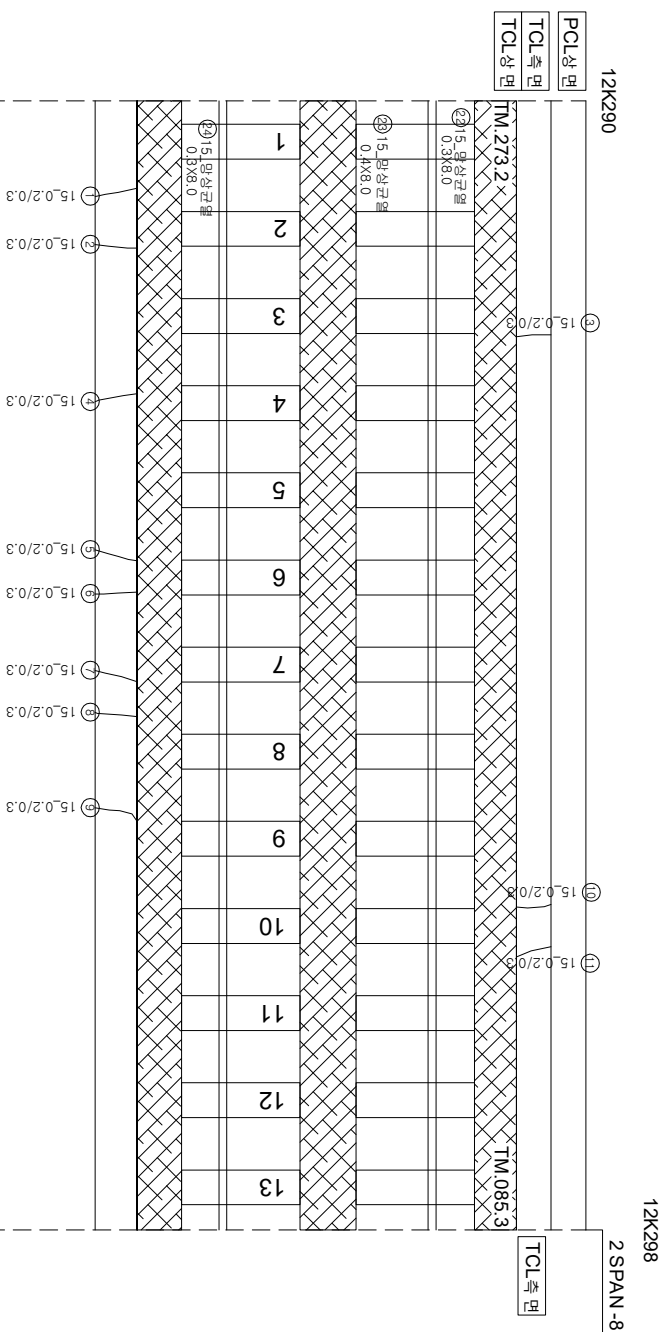
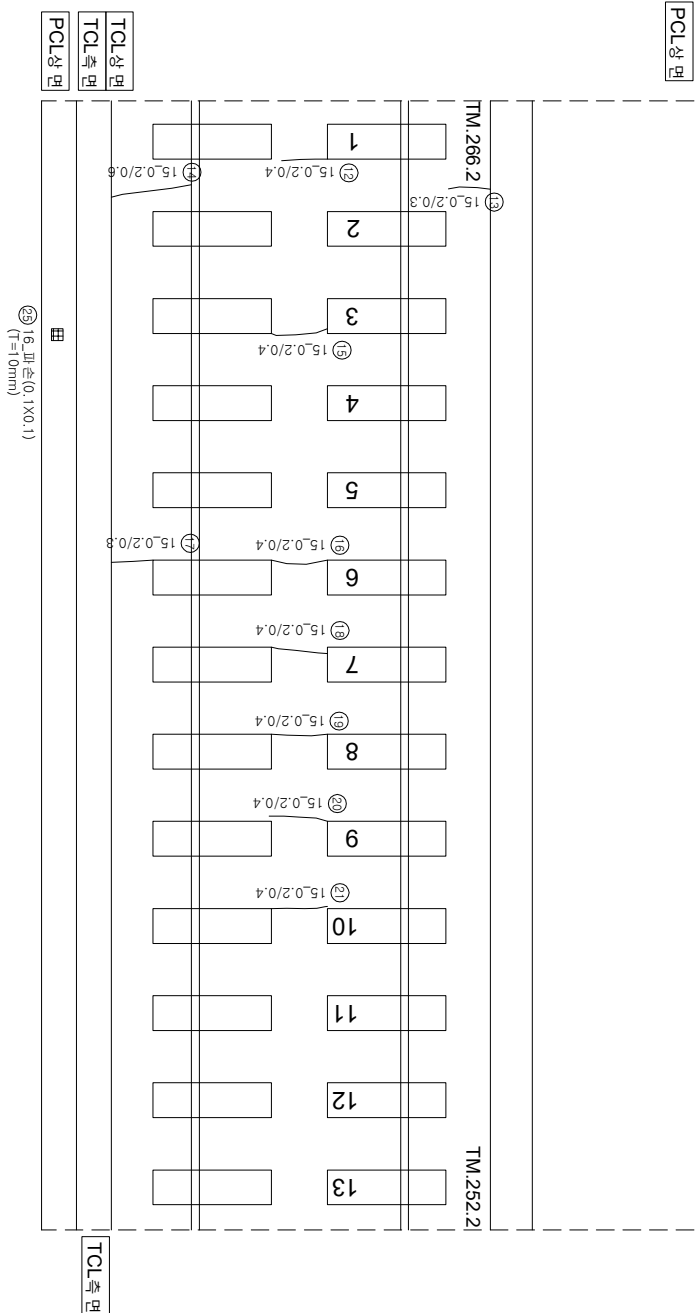


한남고속선 금강포_20(12.290~12.298km, S2-8)



(아
09
)

(아
0호)



12 (주)와

(주요
이점)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.30 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.30 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.30 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.30 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.30 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.30 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.30 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.30 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.30 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.30 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.30 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.40 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.30 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.60 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.40 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.40 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.30 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.40 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.40 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.40 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.40 m		76				
22	방사균열	0.3 m	8.00 m	2.40	77				
23	방사균열	0.4 m	8.00 m	3.20	78				
24	방사균열	0.3 m	8.00 m	2.40	79				
25	파손	0.1 m	0.10 m	0.01	80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행사	영역명	용역사	이력영	구간	구간		구간
					구간	구간	
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 정검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이력영	김은강 김정기 윤석기	구간	구간	구간